



FORMACION Y EMPLEO A BORDO

- **CÓDIGO:** 17/177
- **DURACIÓN:** 134 horas
- **FECHAS:** Del 11 de septiembre al 29 de septiembre
- **HORARIO:** De 9:00h a 14:00h y de 16:00 a 20:00h
- **IMPORTE:** 1.250,00€

Para reservar tu plaza, al formalizar la matrícula realiza un ingreso de 625€, el resto se abonará antes del inicio del curso.

Transferencia en **IBERCAJA 2085 9563 31 0330267631** y código de curso **17/177**:

La vida a bordo de un barco es una experiencia única e inolvidable, muy difícil de comparar con un trabajo en tierra.

Pocos empleos ofrecen la posibilidad de trabajar en un **entorno internacional** y **viajar por todo el mundo**. Laboral y personalmente te enriquecerá y es muy valorado en tu futuro profesional en tierra.

Puedes **optar a un Empleo en un entorno laboral único y en alza**.

Todo ello puede convertir al protagonista de tal experiencia en una persona de conocimiento mundial con una conciencia y amplitud de miras hacia problemas y realidades del mundo y, con **formación homologada a nivel mundial**.

Con esta formación podrás formar parte de un **proceso de selección para optar a realizar una entrevista con el reclutador/a de Crew Management & Consulting** con la naviera en inglés y por skype.

Se seleccionará a los candidatos/as en función de la entrevista, prueba de idiomas y valoración de la experiencia requerida según exija cada puesto.

- **REQUISITOS DEL ALUMNO:**
 - Mayor de edad.
 - Certificados de embarque y Libreta Marítima.
 - Inglés (nivel conversación), se valoran otros idiomas.
 - Experiencia laboral en tierra, para el puesto al que quieres postular a bordo.
 - Personas dinámicas, y con capacidad de trabajar en equipo, en un entorno internacional.
 - Estar en condiciones físicas óptimas que les permitan participar en todos los ejercicios de evacuación en caso de emergencia.

▪ **PUESTOS:**

- Camareros de bar y restaurante.
- Departamento de cocina.
- Entretenimiento (Animador adultos, Animador infantil, Animador deportivo)
- Departamento de casino.
- Departamento de fotografía.
- Recepción.
- Departamento de excursiones.
- Técnicos de sonido, luz e imagen.

▪ **PARA PODER OPTAR A LA FORMACIÓN:**

- Envía Currículum Vitae en inglés a: **carmenfa.crewmc@gmail.com** **CÓDIGO del curso 17/177.**

PROGRAMA:

- CERTIFICADOS HOMOLOGADOS POR LA DIRECCIÓN GENERAL DE LA MARINA MERCANTE.
 - Formación básica en Protección Marítima (12 horas).
 - Formación básica en Seguridad Marítima (70 horas).
 - Formación en buques de pasajes (32 horas).
- MATERIAS ESPECÍFICAS.
 - Vida a bordo (10 horas).
 - Inglés marítimo y el específico para la posición que se opte a bordo (10 horas).

Formación básica en Seguridad Marítima (70 horas).

1.- MÓDULO DE SUPERVIVENCIA EN LA MAR EN CASO DE ABANDONO DEL BARCO. (22 HORAS)

TEORÍA: Dispositivos salvavidas de los barcos y equipo de las embarcaciones de supervivencia. Ubicación de los dispositivos personales de salvamento. Principios relacionados con la supervivencia. Equipo de protección personal. Necesidades de estar preparado para cualquier emergencia. Medidas a adoptar en caso de abandono de barco. Actuación en el agua. Medidas a bordo de la embarcación de supervivencia. Principales peligros para los supervivientes.

PRÁCTICA: Colocarse un chaleco salvavidas. Saltar al agua de forma segura. Adrizar una balsa salvavidas llevando puesto un chaleco salvavidas. Nadar llevando puesto un chaleco salvavidas. Mantenerse a flote sin chaleco salvavidas. Subir a una balsa desde el agua llevando puesto un chaleco salvavidas. Largar un ancla flotante. Prácticas en el manejo del equipo de la embarcación de supervivencia.

2.- MÓDULO DE PREVENCIÓN Y LUCHA CONTRA INCENDIOS. (24 HORAS)

TEORÍA: Organización de la lucha contra incendios. Localización de dispositivos de lucha contra incendios y las vías de evacuación en caso de emergencia. Elementos del fuego y de la explosión (el triángulo del fuego). Tipos y fuentes de ignición. Materiales inflamables y riesgos de que se produzca y propague un incendio. Medidas que deben adoptarse a bordo de los barcos. Necesidad de una vigilancia constante. Detección del fuego y del humo. Sistemas automáticos de alarma. Clasificación de los incendios y de los agentes extintores que puede utilizarse. Equipo de lucha contra incendios y su ubicación a bordo. Instrucción en métodos agentes y procedimientos de lucha contra incendios, equipo respiratorio para la lucha contra incendios y operaciones de rescate. –

PRÁCTICA: Modo de utilizar el aparato respiratorio autónomo. Simulación en la extinción de incendios a bordo mediante la utilización de diferentes agentes extintores y equipos de extinción.

3.- MÓDULO SOBRE ADOPCIÓN DE NORMAS MÍNIMAS DE COMPETENCIA EN PRIMEROS AUXILIOS. (16 HORAS)

TEORÍA: Recursos sanitarios para los marinos. Estructura y funciones del cuerpo humano. Valoración de la víctima. Asfixia y parada cardíaca. Hemorragias. Choque. Heridas y quemaduras. Traumatismos, rescate y transporte de un accidentado. Higiene. Evaluación de la situación de emergencia. –

PRÁCTICA: Valoración de la víctima. Asfixia y parada cardíaca. Hemorragias. Choque. Traumatismos, rescate y transporte de un accidentado. Ejercicios en la utilización del botiquín de primeros auxilios y colocación de vendas.

4.- MÓDULO DE SEGURIDAD EN EL TRABAJO Y RESPONSABILIDADES SOCIALES. (10 HORAS)

TEORÍA: Diferentes tipos de peligros y emergencias que pueden producirse a bordo. Planes de contingencia a bordo. Señales de emergencia y de alarma. Cuadro de obligaciones y consignas en situaciones de emergencia. Señalización de seguridad utilizada para los equipos y medios de supervivencia. Medidas a adoptar en caso de emergencias. Importancia de la formación y de los ejercicios periódicos. Vías de evacuación y de los sistemas internos de alarma y comunicaciones. Efectos de la contaminación accidental u operacional del medio marino. Procedimientos básicos de protección ambiental. Conocimientos sobre prevención de la contaminación del medio marino. Plan Nacional de Salvamento. Procedimiento de socorro. Prácticas de seguridad en el trabajo. Trabajos en caliente. Dispositivos de protección y seguridad personal para protegerse contra los distintos peligros del barco. Precauciones que deben adoptar antes de entrar en espacios cerrados. Prevención de riesgos laborales: límites de ruido, condiciones de iluminación, temperatura, vías de circulación. Principales órdenes relacionadas con las tareas de a bordo. Peligro del uso de drogas y abuso del alcohol.

Formación básica en Protección Marítima (12 horas)

Acorde a la Regla VI/6, sección A-VI/6 del Código STCW

- Introducción a la protección marítima.
- Normativa aplicable.
- Plan de protección del buque (PPB).
- Realización de inspecciones.
- Control de accesos.
- Formación, ejercicios y prácticas de protección.
- Reconocimiento de riesgos.
- Amenazas para la protección.
- Utilización del equipo y sistemas de protección.

Buques de Pasaje (32 horas)

- Seguridad de la carga y casco.
- Comunicación con el pasaje S.M.C.P.
- Transporte M.M.P.P
- Evacuación y salidas de emergencia.
- Ejercicios y planes de control. Formación sobre gestión de emergencias y comportamiento humano. Procedimientos de apertura y cierre de puertas y rampas.
- Control de multitudes.
- Dispositivos salvavidas.
- Evacuación de pasajeros.
- Cuadro de obligaciones.

MATERIAS ESPECÍFICAS:

Vida a bordo (10 horas)

1. El trabajo en los cruceros

- Departamentos
- Puestos de trabajo en cada departamento
- Horarios
- Salarios
- Promoción profesional
- Protección social
- Otros...

2. Vida a bordo

- Hospedaje
- La vida diaria
- Relaciones con compañeros
- Relaciones con clientes
- Tiempo libre
- Higiene a bordo
- Reglamento de régimen interno

3. Búsqueda de empleo

- Capacitación profesional imprescindible
- Habilidades personales
- Requisitos imprescindibles
- Empresas reclutadoras
- Documentación
- Entrevistas de selección

Inglés marítimo y el específico para la posición que se opte a bordo(10 horas)

- Inglés específico marítimo, partes del buque, seguridad en el buque, primeros auxilios, extinción de incendios.
- Inglés conversacional
- Speaking and listening, conversaciones con los clientes, presentación, diálogos.

Si estás interesado/a envía el Currículum Vitae en inglés a carmenfa.crewmc@gmail.com con **CÓDIGO CURSO:**

17/177

DIRECTORA Y COORDINADOR DE FORMACIÓN Y EMPLEO A BORDO

Carmen Fernandez Alonso gerente de CREW MANAGEMENT AND CONSULTING, S.L.U. empresa española especializada y autorizada en el reclutamiento para el grupo Royal Caribbean (AzamaraCruises, CelebrityCruises, Croisieres de France, Pullmantur, Royal Caribben y TUI). La formación profesional de Carmen es Capitán de la Marina Mercante.

Juan Andrés Lecertúa Goñí coordinador principal del claustro de docentes de la Cámara de Comercio de Castellón en el Área Marítimo Portuaria. Su formación es Capitán de la Marina Mercante y actualmente el puesto que ocupa es de Consejero Técnico de Seguridad y Medio Ambiente del Director General de la Marina Mercante en el Levante.