

Operativa del transporte marítimo de contenedores

Un enfoque práctico para mejorar la eficiencia en la gestión

DEL 14 AL 23 DE ABRIL DE 2026

**FORMAMOS A
PROFESIONALES EN
COMERCIO EXTERIOR**

¿POR QUÉ REALIZAR UN CURSO DE EXPERTO EN OPERATIVA DEL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CONTENEDORES?

El transporte marítimo de contenedores representa más del **80 % del comercio internacional** de mercancías y se ha convertido en el eje vertebral de las cadenas de suministro de las empresas.

Este escenario **exige un dominio sólido de la operativa de contenedores**, el conocimiento de la normativa internacional, los Incoterms®, los distintos tipos de contratos de transporte, la optimización de cargas, la gestión de costes portuarios y marítimos, así como la resolución de incidencias y la reducción de riesgos en toda la cadena logística.

El **objetivo** del curso es proporcionar a los participantes las **herramientas y conocimientos prácticos necesarios para planificar, ejecutar y controlar con máxima eficiencia** todas las fases de la gestión de contenedores marítimos, desde la reserva del espacio hasta la entrega final al cliente.

Está dirigido a profesionales de logística, tráfico, compras internacionales, supply chain, comercio exterior y operaciones portuarias, así como a todas aquellas personas que quieran especializarse o actualizarse en la gestión operativa del transporte marítimo de contenedores.

Este curso capacita a los profesionales para actuar con total solvencia y seguridad en la gestión de contenedores marítimos, y mejorando a su vez la competitividad de la empresa en los mercados internacionales.

EL CONOCIMIENTO
QUE TU EQUIPO
NECESITA

PROGRAMA



I- Ecosistema portuario y acondicionamiento seguro

- Actores operativos: transitario, NVOCC, naviera, consignatario, operador logístico, agente de aduanas.
- Infraestructura y flujo operativo real: terminal, puerto, ZAL, hub, puerto seco y conexiones intermodales.
- Tipos de contenedor y usos operativos: dry, reefer, open top, flat rack, isotank, entre otros.
- Preparación de carga segura: embalaje industrial, paletización, normativa NIMF-15
- Estiba, trincaje y riesgos comunes: vuelco, mojadura, condensación, robo, daños estructurales.
- Introducción a mercancías IMO y protocolos preventivos.

II- Incoterms®, documentación y legislación marítima aplicada al contenedor

- Incoterms® 2020 y contenedores: por qué no usar EXW, FOB, CFR y CIF en operaciones con contenedor.
- Incoterms® recomendados y cuándo aplicarlos
- Bill of Lading: tipología, formatos, modelos, diferencias entre ellos y errores frecuentes.
- Transferencia de responsabilidad y propiedad: el significado operativo de "on board".
- Riesgos contractuales por mala elección de documentos o términos.
- Legislación marítima aplicable al transporte en contenedor: marco legal y normativa comparada, responsabilidades y límites del porteador.

III- Costes logísticos, seguros y procesos aduaneros

- Costes del transporte marítimo: incluyen flete spot (tarifa de envío puntual), recargos por combustible (BAF), cargos de terminal (THC y local charges) y posibles costes por retrasos en la entrega o devolución del contenedor (demurrage y detention).
- Cómo evitar sobrecostes y reclamaciones por tiempos.
- Seguro de carga: coberturas ICC y exclusiones que afectan a contenedores.
- Flujo documental aduanero completo: exportación, importación y canales de control.
- Clasificación arancelaria, valor en aduana, origen (preferencial/no preferencial) y aranceles.

IV- La relación de la gestión logística con otras áreas operativas

- Contenedores versus medios de pago.
 - Documentarios vs simples.
 - B/L versus SWB
- La gestión logística en operaciones triangulares.
 - La importancia del término de entrega.
- La revolución que viene en la gestión de contenedores
 - El uso de la inteligencia artificial
 - Blockchain en la trazabilidad de contenedores.
 - El uso de la Big data para la optimización del transporte marítimo de contenedores.

PONENTES

Alberto Rino Consultor con más de 40 años de experiencia en el ámbito del comercio exterior y una amplia trayectoria como docente especializado en Aduanas, IVA internacional y logística internacional. Combina una sólida experiencia profesional con una reconocida labor formativa.

Cristina Lacabra Abogada especializada en derecho mercantil internacional, con una amplia trayectoria como consultora en gestión del comercio exterior. Combina su experiencia jurídica con una sólida práctica docente y de asesoramiento a empresas en operaciones y procedimientos internacionales

INSCRIPCIONES

FECHAS Y HORARIO

14, 16, 21 y 23 de abril

De 15:00 a 19:00 horas

Nº HORAS: 16

PRECIO: 485 €

Socio ENACTIO: 412,25 €

Socio ENACTIO Plus: 339,50 €

Máximo bonificable: 208 €

MODALIDAD BIMODAL La formación se impartirá presencialmente en la Cámara de Comercio de Castellón y de manera simultánea en streaming.

Las sesiones serán grabadas y estarán disponibles durante un mes para su revisión.

Título especialista en gestión del comercio internacional

Este curso de experto forma parte del itinerario para obtener el Título de Especialista en Gestión del Comercio Internacional, acreditado por la Cámara de Comercio de Castellón.

- Gestión Aduanera de las operaciones de exportación e importación
- Fiscalidad internacional operaciones intracomunitarias y extracomunitarias
- Transporte marítimo de contenedores

Más información: Reyes Monfort - Área Internacionalización

