

INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES MARÍTIMOS POR LAS COMPAÑÍAS

(INVC)



GUÍA DEL CURSO

1. INTRODUCCIÓN

La OMI define la investigación sobre seguridad marítima como aquella que se lleva a cabo sobre un siniestro o suceso marítimo y que se realiza con el objetivo fundamental de que las enseñanzas extraídas, permitan que no vuelvan a repetirse en el futuro.

La investigación sobre seguridad marítima incluye la recogida y el análisis de pruebas, la determinación de los factores causales y la formulación de las recomendaciones de seguridad para la compañía.

2. OBJETIVO

El objetivo del presente curso consiste en formar al personal de las Compañías, tanto de tierra como de flota, en las técnicas de investigación de accidentes e incidentes marítimos, conforme a las directrices establecidas por la Organización Marítima Internacional (OMI).

3. CARACTERÍSTICAS

El curso está dirigido a titulados universitarios, profesionales y/o estudiantes, con una duración de 50 horas lectivas y se desarrollará durante un periodo máximo de dos meses.

4. METODOLOGÍA

El curso se desarrollará en la modalidad e-Learning (100% online) en nuestra plataforma virtual, de fácil manejo y muy intuitiva, la cual no requiere que los participantes cuenten con conocimientos técnicos previos.

A lo largo de cada uno de los temas se desarrollarán diferentes tipos de actividades: exposición de videos, análisis de documentación, lecturas, foros de debate, chats, cuestionarios, etc.

Los vídeos servirán para introducir el/los tema/s a tratar, la documentación será el cuerpo central y contendrá los contenidos teóricos del curso y las lecturas servirán de complemento a los contenidos teóricos.

Las evaluaciones permitirán constatar el seguimiento del curso y el trabajo final demostrará que el alumno/a ha obtenido el aprovechamiento adecuado.

5. CONTENIDOS

Los módulos se estructuran en los siguientes contenidos:

Familiarización con la plataforma

MÓDULO 1 INICIACIÓN DE UNA INVESTIGACIÓN SOBRE SEGURIDAD MARÍTIMA POR LA COMPAÑÍA

- 001 Introducción
- 002 Necesidad de la investigación
- 003 Sistema sociotécnico
- 004 Causas básicas de los sucesos (accidentes e incidentes)
- 005 Aspectos legales de la investigación
- 006 Concepto de riesgo
- 007 Alcance de la investigación
- 008 Evaluación de los datos disponibles del suceso
- 009 Resolución MSC.255(84)

MÓDULO 2 INVESTIGADORES DESIGNADOS POR LA COMPAÑÍA

- 001 Perfil del investigador
- 002 Entrevistas
- 003 Evidencias
- 004 Informes
- 005 Acceso a la información
- 006 Implementación de las recomendaciones de seguridad
- 007 Resolución A.1075(28)
- 008 Circular MSC-MEPC/Circ.3

MÓDULO 3 FACTOR HUMANO

- 001 Introducción
- 002 Reunión de los datos sobre el acaecimiento
- 003 Determinar el desarrollo secuencial del suceso.
Comportamiento humano
- 004 Determinar los actos (decisiones) y condiciones peligrosas
- 005 Determinar el tipo de error o transgresión
- 006 Determinar los factores subyacentes

- 007 Determinar los problemas de seguridad potenciales y elaborar las medidas correspondientes
- 008 Resolución A.884(21)

MÓDULO 4 CASOS DE ESTUDIO

- 001 ALBATROS
- 002 ASTOR
- 003 HANSEATIC
- 004 El laberinto del HERALD OF FREE ENTERPRISE

Trabajo Fin de Curso

6. PLANIFICACIÓN

El diseño del curso, así como la metodología adoptada, permiten la adaptación a las necesidades del Alumno/a, con una ocupación estimada media de 5 horas a la semana.

En la siguiente Tabla, se sugiere una propuesta de planificación temporal.

Módulos	Fechas
Conocimiento del entorno virtual	0,5 semanas
MÓDULO 1	1 semana
MÓDULO 1	1 semana
MÓDULO 2	1 semana
MÓDULO 2	1 semana
MÓDULO 3	1 semana
MÓDULO 3	1 semana

MÓDULO 4	1 semana
Trabajo final de Curso	0,5 semanas

7. TRABAJO FINAL

El alumno/a deberá elaborar un trabajo final en el que, a modo de conclusiones, resuma y comente lo aprendido en el curso, aportando además su juicio crítico y opinión sobre el curso.

8. EQUIPO PEDAGÓGICO

El equipo pedagógico está formado por profesores expertos pertenecientes al Claustro de **IMBS. International Maritime Business School**.

Durante el curso, los tutores juegan un papel proactivo, siendo el motor de la acción y entre sus funciones destacan las siguientes:

- Responder a las dudas planteadas por los participantes en relación a los contenidos de estudio.
- Proporcionar a cada participante un feedback personalizado a cada una de sus actividades, en un plazo aproximado de 24 a 48 horas para que los participantes puedan seguir avanzando en el proceso formativo.
- Animar o provocar la participación del grupo, actuando como dinamizador del aprendizaje de los participantes.
- Evaluar el aprendizaje de los participantes.

9. CRITERIOS DE EVALUACIÓN

El alumno/a deberá realizar evaluaciones online en cada uno de los módulos, así como un trabajo final resumen del curso.

La nota final será numérica y se puntuará de 0 a 10. Esta nota final será la media aritmética de las calificaciones obtenidas en las diferentes evaluaciones la cual hará igualmente media con la nota obtenida en el trabajo final.

Para superar el curso será necesario obtener una nota global mínima de 5 puntos sobre un total de 10.

10. DIPLOMA

Se expedirá un certificado de aprovechamiento a aquellos alumnos/as que hayan seguido de forma activa el curso y superado la nota global mínima de 5.