

IMBS



International Maritime
Business School

Cámara
Castellón

**TRANSPORTE MARÍTIMO
DE MERCANCÍAS**
Elementos clave, los contratos y los seguros
(TMME)



GUÍA DEL CURSO

1. INTRODUCCIÓN

El transporte marítimo es una pieza clave de la cadena de suministro global.

La capacidad y versatilidad que ofrecen los buques, la seguridad y la eficacia alcanzada mediante el uso del contenedor, permiten una cobertura mundial a un costo reducido para transportar todo tipo de mercancías.

Este curso detalla los elementos que intervienen en la cadena del transporte marítimo, y describe las infraestructuras y las figuras profesionales que participan en esta actividad: la empresa naviera, la estibadora, la consignataria, la transitaria, etc.

Otro aspecto relevante que se examina en profundidad son las diferentes tipologías de buques de acuerdo con las mercancías que transportan.

En un apartado jurídico y legal, se hace un exhaustivo estudio de los contratos, los seguros y las incidencias que pueden sobrevenir en el transporte.

2. OBJETIVO

El objetivo del presente curso consiste en obtener una visión completa de los requerimientos y las eventualidades que los usuarios y los operadores deben contemplar, especialmente en el momento de formalizar la contratación de los servicios de transporte marítimo, facilitando los conocimientos para optimizar su gestión en el ámbito del proceso logístico.

3. CARACTERÍSTICAS

El curso está dirigido a titulados universitarios, profesionales y/o estudiantes, con una duración de 50 horas lectivas y se desarrollará durante un periodo máximo de dos meses.

4. METODOLOGÍA

El curso se desarrollará en la modalidad e-Learning (100% online) en nuestra plataforma virtual, de fácil manejo y muy intuitiva, la cual no

requiere que los participantes cuenten con conocimientos técnicos previos.

A lo largo de cada uno de los temas se desarrollarán diferentes tipos de actividades: exposición de videos, análisis de documentación, lecturas, foros de debate, chats, cuestionarios, etc.

Los vídeos servirán para introducir el/los tema/s a tratar, la documentación será el cuerpo central y contendrá los contenidos teóricos del curso y las lecturas servirán de complemento a los contenidos teóricos.

Las evaluaciones permitirán constatar el seguimiento del curso y el trabajo final demostrará que el alumno/a ha obtenido el aprovechamiento adecuado.

5. CONTENIDOS

Los módulos se estructuran en los siguientes contenidos:

Familiarización con la plataforma

001 EL TRANSPORTE MARÍTIMO

Factores que intervienen en el transporte marítimo
El transporte y el comercio marítimos
La política marítima
Espacios de la navegación

002 LAS MERCANCÍAS

Clasificación de las mercancías
Contenerización
Pesaje de contenedores
El palé
Las reglas Incoterms

003 EL BUQUE

La tecnología del buque
Operaciones marítimas portuarias
Aspectos jurídicos del buque

004 AGENTES QUE INTERVIENEN EN EL TRANSPORTE MARÍTIMO

La propiedad del buque, las empresas naviera y armadora
Los colaboradores de la naviera

005 EL PUERTO

- Tipología de puertos
- Tipos de entidades portuarias
- Infraestructuras portuarias
- El puerto como ente económico
- Gestión portuaria
- La logística portuaria

006 CONTRATOS DE TRANSPORTE MARÍTIMO

- Regulación de los contratos
- Flete y recargos
- Contrato de arrendamiento de buque
- Contrato de fletamento por viaje
- Contrato de fletamento por tiempo
- Contrato en régimen de conocimiento de embarque
- Contratos de explotación naviera
- Contratos auxiliares de la navegación

007 EL SEGURO MARÍTIMO

- Los mercados aseguradores
- El contrato de seguro marítimo
- Elementos del contrato
- El Interés asegurado
- El riesgo
- Obligaciones y deberes de las partes
- Cláusulas de la International Underwriters Association
- El coaseguro y el reaseguro
- Los clubes de protección e indemnización

008 INCIDENCIAS DURANTE EL TRANSPORTE

- Abordaje
- Salvamento, asistencia y remolque
- Naufragios, hallazgos y extracciones
- Averías
- La contaminación marítima
- Seguridad marítima

Trabajo Fin de Curso

6. PLANIFICACIÓN

El diseño del curso, así como la metodología adoptada, permiten la adaptación a las necesidades del alumno/a, con una ocupación estimada media de 5 horas a la semana.

En la siguiente tabla, se sugiere una propuesta de planificación temporal.

Módulos	Fechas
Conocimiento del entorno virtual	0,5 semanas
Módulo 001	1 semana
Módulo 002	1 semana
Módulos 003 y 004	1 semana
Módulo 005	1 semana
Módulo 006	1 semana
Módulo 007	1 semana
Módulo 008	1 semana
Trabajo final de Curso	0,5 semanas

7. TRABAJO FINAL

El alumno/a deberá elaborar un trabajo final en el que, a modo de conclusiones, resuma y comente lo aprendido en el curso, aportando además su juicio crítico y opinión sobre el curso.

8. EQUIPO PEDAGÓGICO

El equipo pedagógico está formado por profesores expertos pertenecientes al Claustro de **IMBS. International Maritime Business School**.

Durante el curso, los tutores juegan un papel proactivo, siendo el motor de la acción y entre sus funciones destacan las siguientes:

- Responder a las dudas planteadas por los participantes en relación a los contenidos de estudio.
- Proporcionar a cada participante un feedback personalizado a cada una de sus actividades, en un plazo aproximado de 24 a 48 horas para que los participantes puedan seguir avanzando en el proceso formativo.
- Animar o provocar la participación del grupo, actuando como dinamizador del aprendizaje de los participantes.
- Evaluar el aprendizaje de los participantes.

9. CRITERIOS DE EVALUACIÓN

El alumno/a deberá realizar evaluaciones online en cada uno de los módulos, así como un trabajo final resumen del curso.

La nota final será numérica y se puntuará de 0 a 10. Esta nota final será la media aritmética de las calificaciones obtenidas en las diferentes evaluaciones la cual hará igualmente media con la nota obtenida en el trabajo final.

Para superar el curso será necesario obtener una nota global mínima de 5 puntos sobre un total de 10.

10. DIPLOMA

Se expedirá un certificado de aprovechamiento a aquellos alumnos/as que hayan seguido de forma activa el curso y superado la nota global mínima de 5.